



**STARKE PARTNER.  
ROBUSTE STAPLER."**

**FORTENS™**

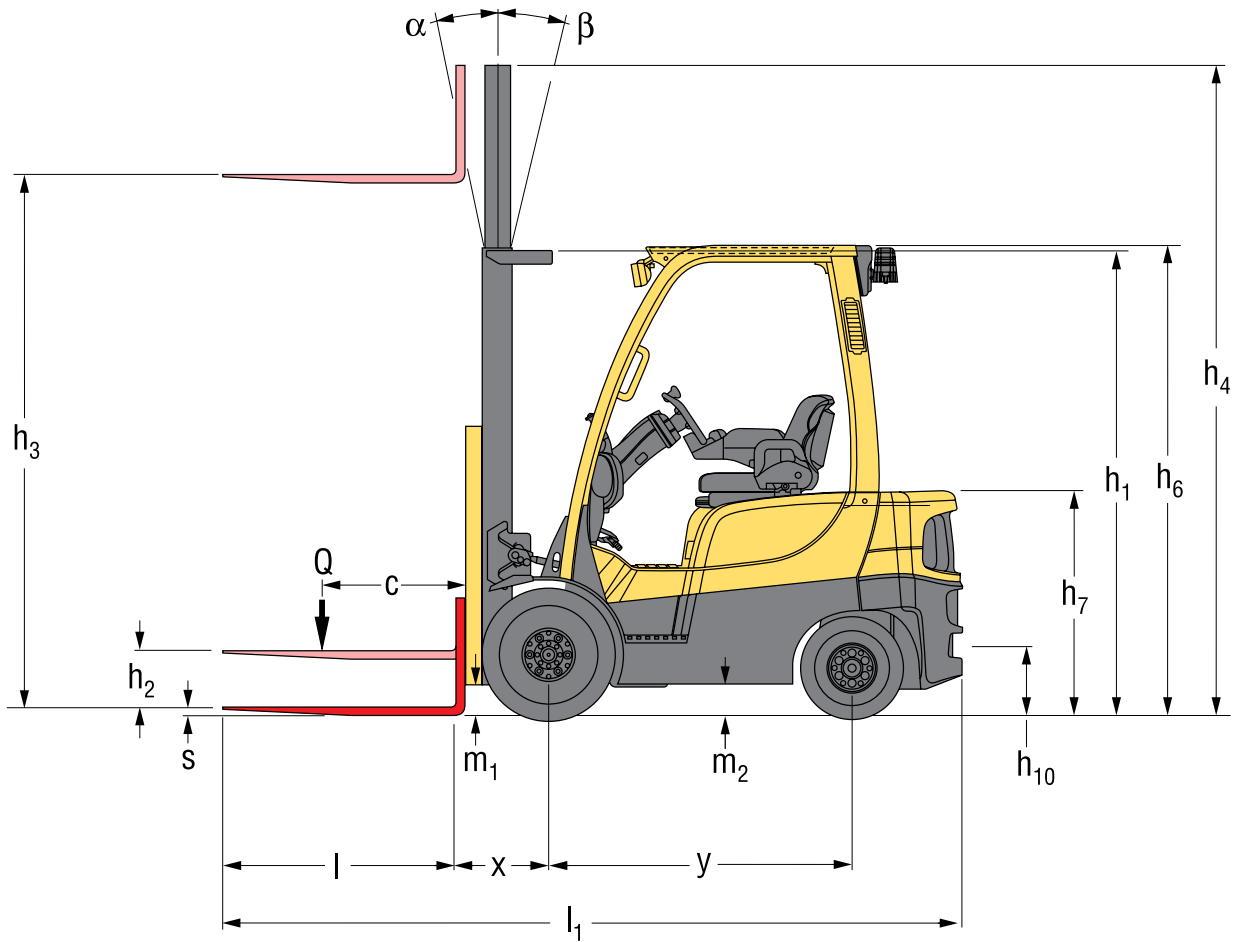


# **H1.6-2.0FTS-SERIE TECHNISCHE BESCHREIBUNG**



**WWW.HYSTER.COM**

# > STAPLERABMESSUNGEN

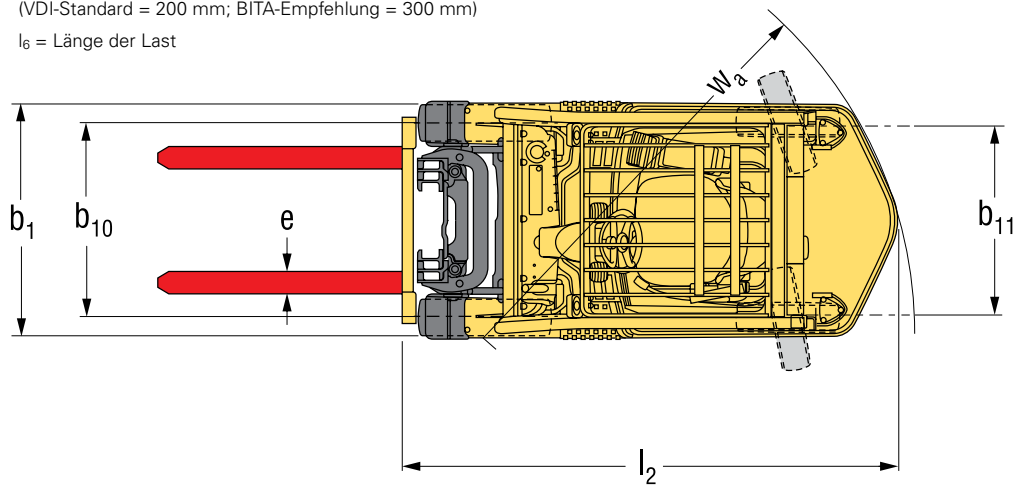


$$A_{st} = W_a + \text{SQRT} \{ (l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 \} + a$$

$a$  = Minimaler Sicherheitsabstand

(VDI-Standard = 200 mm; BITA-Empfehlung = 300 mm)

$l_6$  = Länge der Last





# ANGABEN ZUM HUBGERÜST UND ZUR TRAGFÄHIGKEIT <

## HUBGERÜSTE FÜR H1.6-2.0FT NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI EINEM LASTSCHWERPUNKT VON 500 MM

	Maximale Gabelhöhe $h_3 + s$ (mm)	Rückneigung (°)	Höhe eingefahren $h_1$ (mm)	Höhe ausgefahren $h_4$ (mm)	Freihubhöhe $h_2 + s$ (mm)	Superelastikreifen					
						Ohne Seitenschieber (kg)			Mit integriertem Seitenschieber (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT BEGRENZTEM FREIHEB	3.330	5°	2.175	4.555 (1)	140	1.600	1.800	2.000	1.600	1.750	1.970
	3.830	5°	2.425	5.055 (1)	140	1.600	1.800	2.000	1.600	1.740	1.960
	4.330	5°	2.775	5.555 (1)	140	1.600	1.740	1.940	1.600	1.680	1.900
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	3.215	5°	2.125	4.440	1.550	1.600	1.800	2.000	1.600	1.590	1.970
DREIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	4.450	3°	2.025	5.670	1.455 (2)	1.570	1.740	1.910	1.570	1.680	1.880
	4.900	3°	2.175	6.120	1.605 (2)	1.490	1.650	1.790 (3)	1.480	1.590	1.790
	5.500	3°	2.425	6.720	1.855 (2)	1.330	1.500 (3)	1.520 (3)	1.320	1.450 (3)	1.510 (3)

## HUBGERÜSTE FÜR H1.6-2.0FT NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI EINEM LASTSCHWERPUNKT VON 600 MM

	Maximale Gabelhöhe $h_3 + s$ (mm)	Rückneigung (°)	Höhe eingefahren $h_1$ (mm)	Höhe ausgefahren $h_4$ (mm)	Freihubhöhe $h_2 + s$ (mm)	Superelastikreifen					
						Ohne Seitenschieber (kg)			Mit integriertem Seitenschieber (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT BEGRENZTEM FREIHEB	3.330	5°	2.175	4.555 (1)	140	1.560	1.670	1.880	1.480	1.580	1.780
	3.830	5°	2.425	5.055 (1)	140	1.550	1.660	1.870	1.470	1.570	1.770
	4.330	5°	2.775	5.555 (1)	140	1.550	1.600	1.810	1.460	1.520	1.720
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	3.215	5°	2.125	4.440	1.550	1.550	1.680	1.870	1.470	1.590	1.780
DREIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	4.450	3°	2.025	5.670	1.455 (2)	1.500	1.600	1.790	1.410	1.510	1.700
	4.900	3°	2.175	6.120	1.605 (2)	1.410	1.510	1.700 (3)	1.330	1.430	1.610
	5.500	3°	2.425	6.720	1.855 (2)	1.290	1.300 (3)	1.520 (3)	1.220	1.310 (3)	1.480 (3)

## HUBGERÜSTE FÜR H1.6-2.0FT NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI EINEM LASTSCHWERPUNKT VON 500 MM

	Maximale Gabelhöhe $h_3 + s$ (mm)	Rückneigung (°)	Höhe eingefahren $h_1$ (mm)	Höhe ausgefahren $h_4$ (mm)	Freihubhöhe $h_2 + s$ (mm)	Radialluftreifen					
						Ohne Seitenschieber (kg)			Mit integriertem Seitenschieber (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT BEGRENZTEM FREIHEB	3.330	5°	2.175	4.555 (1)	140	1.600	1.800	2.000	1.600	1.750	1.970
	3.830	5°	2.425	5.055 (1)	140	1.600	1.800	2.000	1.600	1.740	1.960
	4.330	5°	2.775	5.555 (1)	140	1.600	1.740	1.940 (4)	1.600	1.680	1.900 (4)
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	3.215	5°	2.125	4.440	1.550	1.600	1.800	2.000	1.600	1.760	1.970
DREIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	4.450	3°	2.025	5.670	1.455 (2)	1.570 (4)	1.680 (4)	1.690 (4)	1.570 (4)	1.670 (4)	1.880 (4)
	4.900	3°	2.175	6.120	1.605 (2)	1.490 (3)	1.650 (3)	1.380 (4)	1.480 (3)	1.580 (3)	1.360 (4)
	5.500	3°	2.425	6.720	1.855 (2)	1.330 (3)	1.320 (3)	1.040 (4)	1.280 (3)	1.290 (3)	1.010 (4)

## HUBGERÜSTE FÜR H1.6-2.0FT NENNTRAGFÄHIGKEIT IN KG BEI EINEM LASTSCHWERPUNKT VON 600 MM

	Maximale Gabelhöhe $h_3 + s$ (mm)	Rückneigung (°)	Höhe eingefahren $h_1$ (mm)	Höhe ausgefahren $h_4$ (mm)	Freihubhöhe $h_2 + s$ (mm)	Radialluftreifen					
						Ohne Seitenschieber (kg)			Mit integriertem Seitenschieber (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT BEGRENZTEM FREIHEB	3.330	5°	2.175	4.555 (1)	140	1.560	1.670	1.880	1.480	1.580	1.780
	3.830	5°	2.425	5.055 (1)	140	1.550	1.660	1.870	1.470	1.570	1.770
	4.330	5°	2.775	5.555 (1)	140	1.550	1.600	1.810 (4)	1.460	1.520	1.720 (4)
ZWEIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	3.215	5°	2.125	4.440	1.550	1.550	1.680	1.870	1.470	1.590	1.780
DREIFACH-HUBGERÜST MIT VOLLFREIHEB	4.450	3°	2.025	5.670	1.455 (2)	1.500 (4)	1.600 (4)	1.680 (4)	1.410 (4)	1.510 (4)	1.670 (4)
	4.900	3°	2.175	6.120	1.605 (2)	1.410 (3)	1.380 (3)	1.380 (4)	1.330 (3)	1.430 (3)	1.360 (4)
	5.500	3°	2.425	6.720	1.855 (2)	1.320 (3)	1.040 (3)	1.040 (4)	1.210 (3)	1.290 (3)	1.010 (4)

**HINWEIS:** Zur Berechnung von Tragfähigkeiten für abweichende Gabelstaplerspezifikationen als die in den obigen Tabellen verwenden Sie bitte die Software Hy-Rater.

# > H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS

			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
			H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modellbezeichnung			H1.6FT		H1.6FT	
		Modell			Fortens		Fortens	
		Motor/Getriebe			Yanmar 2,6 l Elektronisches Lastschaltgetriebe 1 Gang		PSI 2,0 l Elektronisches Lastschaltgetriebe 1 Gang	
		Bremsenart			Trommel		Trommel	
	1-3	Antrieb			Diesel		Treibgas	
	1-4	Bedienung			Sitz		Sitz	
	1-5	Nenntragfähigkeit/Last	Q <sub>1</sub>	t	1,6		1,6	
	1-6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500		500	
	1-8	Lastabstand	x	mm	384		384	
1-9	Radstand	y	mm	1.385		1.385		
GEWICHTE	2-1	Eigengewicht			3.059		3.059	
	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	3.856	565	3.856	565
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1.521	1.538	1.521	1.538
RÄDER	3-1	Bereifung			SE		SE	
	3-2	Reifengröße, vorn			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Reifengröße, hinten			5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2		2x/2	
	3-6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	890		890	
	3-7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	895		895	
	GRUNDMABMESSUNGEN	4-1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		(°)	6/5		6/5
4-2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	2.175		2.175	
4-3		Freihub (1)	h <sub>2</sub>	mm	100		100	
4-4		Hub (1)	h <sub>3</sub>	mm	3.290		3.290	
4-5		Höhe Hubgerüst ausgefahren (2)	h <sub>4</sub>	mm	3.905		3.905	
4-7		Höhe Schutzdach (Kabine) (3)	h <sub>6</sub>	mm	2.149		2.149	
4-8		Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h <sub>7</sub>	mm	1.043		1.043	
4-12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	321		321	
4-19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	3.236		3.236	
4-20		Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	2.236		2.236	
4-21		Gesamtbreite (5)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.068/1.108/1.238		1.068/1.108/1.238	
4-22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1.000		40 x 80 x 1.000	
4-23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		mm	II A		II A	
4-24		Gabelträgerbreite (7)	b <sub>3</sub>	mm	977		977	
4-31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	110		110	
4-32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	146		146	
4-33		Lastabmessungen b 12 x l 6 quer	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub>	mm	1.000 x 1.200		1.000 x 1.200	
4-34		Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast	mm	3.539		3.539	
4-34-1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer (8)	Ast	mm	3.539		3.539	
4-34-4		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 längs (8)	Ast	mm	3.739		3.739	
4-35		Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1.955		1.955	
4-36		Kleinster Drehpunktstand	b <sub>13</sub>	mm	584		584	
4-41		Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1.200 mm, L = 1.000 mm)			1.830		1.830	
4-42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)			691		691		
4-43	Trithöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)			371		371		
LEISTUNGSDATEN	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h		20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,64	0,72	0,58	0,60
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Zugkraft mit/ohne Last (9)	N		12.390	7.470	11.393	7.470
	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (10)	%		21,6	29,0	19,2	29,0
	5-9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s		TBD	TBD	4,6	3,9
	5-10	Betriebsbremse			Hydraulik		Hydraulik	
7-5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h		2,86		2,35		

					HYSTER		HYSTER		HYSTER	
					H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Modellbezeichnung			H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
		Modell			Fortens		Fortens		Fortens	
		Motor/Getriebe			PSI 2,0 l Elektronisches Lastschaltgetriebe 1 Gang		Yanmar 2,6 l Elektronisches Lastschaltgetriebe 1 Gang		PSI 2,0 l Elektronisches Lastschaltgetriebe 1 Gang	
		Bremsenart			Trommel		Trommel		Trommel	
	1-3	Antrieb			Treibgas		Diesel		Treibgas	
	1-4	Bedienung			Sitz		Sitz		Sitz	
	1-5	Nenntragfähigkeit/Last	Q <sub>1</sub>	t	1,8		2,0		2,0	
	1-6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500		500		500	
	1-8	Lastabstand	x	mm	384		384		384	
1-9	Radstand	y	mm	1.385		1.385		1.385		
GEWICHTE	2-1	Eigengewicht		kg	3.134		3.294		3.294	
	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4.190	509	4.460	580	4.460	580
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1.506	1.628	1.465	1.829	1.465	1.829
RÄDER	3-1	Bereifung			SE		SE		SE	
	3-2	Reifengröße, vorn			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Reifengröße, hinten			5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	890		890		890	
	3-7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	895		895		895	
	GRUNDBAUMESSUNGEN	4-1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		(°)	6/5		6/5		6/5
4-2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	2.175		2.175		2.175	
4-3		Freihub (1)	h <sub>2</sub>	mm	100		100		100	
4-4		Hub (1)	h <sub>3</sub>	mm	3.290		3.290		3.290	
4-5		Höhe Hubgerüst ausgefahren (2)	h <sub>4</sub>	mm	3.905		3.905		3.905	
4-7		Höhe Schutzdach (Kabine) (3)	h <sub>6</sub>	mm	2.149		2.149		2.149	
4-8		Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h <sub>7</sub>	mm	1.044		1.044		1.044	
4-12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	321		321		321	
4-19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	3.236		3.268		3.268	
4-20		Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	2.236		2.268		2.268	
4-21		Gesamtbreite (5)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.068/1.108/1.238		1.068/1.108/(6)		1.068/1.108/(6)	
4-22		Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1.000		40 x 80 x 1.000		40 x 80 x 1.000	
4-23		Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		mm	II A		II A		II A	
4-24		Gabelträgerbreite (7)	b <sub>3</sub>	mm	977		977		977	
4-31		Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	110		110		110	
4-32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	146		146		146	
4-33		Lastabmessungen b 12 x l 6 quer	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub>	mm	1.000 x 1.200		1.000 x 1.200		1.000 x 1.200	
4-34		Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast	mm	3.539		3.569		3.569	
4-34-1		Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer (8)	Ast	mm	3.539		3.569		3.569	
4-34-4		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 längs (8)	Ast	mm	3.739		3.769		3.769	
4-35		Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1.955		1.985		1.985	
4-36		Kleinster Drehpunktstand	b <sub>13</sub>	mm	584		584		584	
4-41		Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1.200 mm, L = 1.000 mm)			1.830		1.855		1.855	
4-42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)			691		691		691		
4-43	Trithöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)			371		371		371		
LEISTUNGSDATEN	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,602
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Zugkraft mit/ohne Last (9)		N	11.353	7.200	12.140	6.930	11.297	6.930
	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (10)		%	18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6
	5-9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last		s	4,7	4,0	TBD	TBD	4,8	4,1
	5-10	Betriebsbremse			Hydraulik		Hydraulik		Hydraulik	
7-5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h	2,42		3,11		2,52		



# > H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE

			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
			H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
ALLGEMEINES	1-1	Hersteller						
	1-2	Modellbezeichnung						
		Modell			Fortens Advance		Fortens Advance	
		Motor/Getriebe			Yanmar 2,6 l DuraMatch™ 1 Gang		PSI 2,0 l DuraMatch™ 1 Gang	
		Bremsenart			Trommelbremsen (automatische Geschwindigkeitsreduzierung)		Trommelbremsen (automatische Geschwindigkeitsreduzierung)	
	1-3	Antrieb			Diesel		Treibgas	
	1-4	Bedienung			Sitz		Sitz	
	1-5	Nenntragfähigkeit/Last	Q <sub>1</sub>	t	1,6		1,6	
	1-6	Lastschwerpunktstand	c	mm	500		500	
	1-8	Lastabstand	x	mm	384		384	
1-9	Radstand	y	mm	1.385		1.385		
GEWICHTE	2-1	Eigengewicht		kg	3.059		3.059	
	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	3.856	565	3.856	565
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1.521	1.538	1.521	1.538
RÄDER	3-1	Bereifung			SE		SE	
	3-2	Reifengröße, vorn			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Reifengröße, hinten			5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)			2x/2		2x/2	
	3-6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	890		890	
	3-7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	895		895	
	4-1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück			(°) 6/5		6/5	
GRUNDABMESSUNGEN	4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm	2.175		2.175	
	4-3	Freihub (1)	h <sub>2</sub>	mm	100		100	
	4-4	Hub (1)	h <sub>3</sub>	mm	3.290		3.290	
	4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (2)	h <sub>4</sub>	mm	3.905		3.905	
	4-7	Höhe Schutzdach (Kabine) (3)	h <sub>6</sub>	mm	2.149		2.149	
	4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h <sub>7</sub>	mm	1.044		1.044	
	4-12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	321		321	
	4-19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	3.236		3.236	
	4-20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm	2.236		2.236	
	4-21	Gesamtbreite (5)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.068/1.108/1.238		1.068/1.108/1.238	
	4-22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1.000		40 x 80 x 1.000	
	4-23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		mm	II A		II A	
	4-24	Gabelträgerbreite (7)	b <sub>3</sub>	mm	977		977	
	4-31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm	110		110	
	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	146		146	
	4-33	Lastabmessungen b 12 x l 6 quer	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub>	mm	1.000 x 1.200		1.000 x 1.200	
	4-34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A <sub>st</sub>	mm	3.539		3.539	
	4-34-1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer (8)	A <sub>st</sub>	mm	3.539		3.539	
	4-34-4	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 längs (8)	A <sub>st</sub>	mm	3.739		3.739	
	4-35	Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm	1.955		1.955	
4-36	Kleinster Drehpunktstand	b <sub>13</sub>	mm	584		584		
4-41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1.200 mm, L = 1.000 mm)			1.830		1.830		
4-42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)			691		691		
4-43	Tritthöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)			371		371		
LEISTUNGSDATEN	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,64	0,72	0,58	0,60
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Zugkraft mit/ohne Last (9)		N	12.390	7.470	11.393	7.470
	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (10)		%	21,6	29,0	19,2	29,0
	5-9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last		s	TBD	TBD	4,6	3,9
	5-10	Betriebsbremse			Hydraulik		Hydraulik	
	7-5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h	2,86		2,35	

# H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE



ALLGEMEINES	1-1	Hersteller				HYSTER	HYSTER	HYSTER		
	1-2	Modellbezeichnung				H1.8FT	H2.0FTS	H2.0FTS		
		Modell				Fortens Advance	Fortens Advance	Fortens Advance		
		Motor/Getriebe				PSI 2,0 l DuraMatch™ 1 Gang	Yanmar 2,6 l DuraMatch™ 1 Gang	PSI 2,0 l DuraMatch™ 1 Gang		
		Bremsenart				Trommelbremsen (automatische Geschwindigkeitsreduzierung)	Trommelbremsen (automatische Geschwindigkeitsreduzierung)	Trommelbremsen (automatische Geschwindigkeitsreduzierung)		
	1-3	Antrieb				Treibgas	Diesel	Treibgas		
	1-4	Bedienung				Sitz	Sitz	Sitz		
	1-5	Nenntragfähigkeit/Last	Q <sub>1</sub>	t		1,8	2,0	2,0		
	1-6	Lastschwerpunktstand	c	mm		500	500	500		
	1-8	Lastabstand	x	mm		384	384	384		
1-9	Radstand	y	mm		1.385	1.385	1.385			
GEWICHTE	2-1	Eigengewicht		kg		3.134	3.294	3.294		
	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten		kg	4.190	509	4.460	580	4.460	580
	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1.506	1.628	1.521	1.829	1.465	1.829
RÄDER	3-1	Bereifung				SE	SE	SE		
	3-2	Reifengröße, vorn				6,50 x 10-10	6,50 x 10-10	6,50 x 10-10		
	3-3	Reifengröße, hinten				5,00 x 8	5,00 x 8	5,00 x 8		
	3-5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)				2x/2	2x/2	2x/2		
	3-6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm		890	890	890		
	3-7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm		895	895	895		
	4-1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück		(°)		6/5	6/5	6/5		
4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub>	mm		2.175	2.175	2.175			
4-3	Freihub (1)	h <sub>2</sub>	mm		100	100	100			
4-4	Hub (1)	h <sub>3</sub>	mm		3.290	3.290	3.290			
4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (2)	h <sub>4</sub>	mm		3.905	3.905	3.905			
4-7	Höhe Schutzdach (Kabine) (3)	h <sub>6</sub>	mm		2.149	2.149	2.149			
4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP (4)	h <sub>7</sub>	mm		1.044	1.044	1.044			
4-12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm		321	321	321			
4-19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm		3.236	3.268	3.268			
4-20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub>	mm		2.236	2.268	2.268			
4-21	Gesamtbreite (5)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm		1.072/1.112/1.242	1.068/1.108/(6)	1.068/1.108/(6)			
4-22	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l	mm		40 x 80 x 1.000	40 x 80 x 1.000	40 x 80 x 1.000			
4-23	Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B		mm		II A	II A	II A			
4-24	Gabelträgerbreite (7)	b <sub>3</sub>	mm		977	977	977			
4-31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub>	mm		110	110	110			
4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm		146	146	146			
4-33	Lastabmessungen b 12 x l 6 quer	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub>	mm		1.000 x 1.200	1.000 x 1.200	1.000 x 1.200			
4-34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	A <sub>st</sub>	mm		3.539	3.539	3.539			
4-34-1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer (8)	A <sub>st</sub>	mm		3.539	3.539	3.539			
4-34-4	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1.200 längs (8)	A <sub>st</sub>	mm		3.739	3.769	3.769			
4-35	Wenderadius	W <sub>a</sub>	mm		1.955	1.985	1.985			
4-36	Kleinster Drehpunktstand	b <sub>13</sub>	mm		584	584	584			
4-41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1.200 mm, L = 1.000 mm)				1.830	1.855	1.855			
4-42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)				691	691	691			
4-43	Tritthöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)				371	371	371			
LEISTUNGSDATEN	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,602
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Zugkraft mit/ohne Last (9)		N	11.353	7.200	12.140	6.930	11.297	6.930
	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last – 1,6 km/h (10)		%	18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6
	5-9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last		s	4,7	4,0	TBD	TBD	4,8	4,1
	5-10	Betriebsbremse				Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik		
	7-5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h		2,42		3,11		2,52

# > ANTRIEBSOPTIONEN

ALLGEMEINES	1-1	Hersteller			HYSTER	HYSTER
	1-2	Modellbezeichnung			H1.6-2.0FTS	H1.6-2.0FTS
	1-3	Antrieb			Diesel	Treibgas

MOTOR	7-1	Motorhersteller/Modell			Yanmar 4TNE92	PSI 2,0 l
	7-1a	CE-/EPA-Tier-Konformität			Stufe IIIB	Stufe V
	7-2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	29,1	33,0
	7-3	Nennrehzahl		U/min	2.400	2.400
	7-3-1	Motordrehmoment bei U/min (1/min)		Nm	143 bei 1.400	136 bei 2.300
	7-4	Zylinderzahl/Hubraum		#/cm <sup>3</sup>	4/2.659	4/1.997
	7-8	Lichtmaschinenleistung		A		
	7-10	Batteriespannung/Nennkapazität		V/Ah		

ANTRIEB	8-1	Antriebssteuerung/Getriebe		Typ/#	Automatisches Lastschaltgetriebe	Automatisches Lastschaltgetriebe
	8-11	Betriebsbremse		Typ	Trommel	Trommel
	8-12	Feststellbremse		Typ	Mechanisch	Mechanisch

SONSTIGES	10-1	Arbeitsdruck für Anbaugerät		Bar	0–155	0–155
	10-2	Ölstrom für Anbaugeräte (10)		l/min	69	58
	10-3	Hydrauliköltank, Inhalt		l	15,4	15,4
	10-4	Kraftstofftank, Inhalt		l	38,4	15,2
	10-7	Schalldruckpegel (Fahrerplatz) (11)	Lpaz	dB(A)	79	77
	10-7-1	Garantierter Wert der Schalleistung (2001/14/EG)	Lwaz	dB	102	101
	10-8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN 15170			Ja/Welle	Ja/Welle

## HINWEISE ZUR MODELLTABELLE:

Der Zustand des Fahrzeugs, dessen Ausstattung und die Art und Bedingungen des Betriebs beeinflussen die technischen Daten. Sprechen Sie vor dem Kauf Ihres Hyster® Staplers mit Ihrem Händler über die beabsichtigte Verwendung.

- (1) Gabelunterseite
- (2) Ohne Lastschutzgitter
- (3) h6 unterliegt einer Abweichung von +/-5 mm
- (4) Gefederter Sitz in belasteter Position
- (5) Standard/Mittel/Breit.
- (6) Breite Spurweite nicht erhältlich bei H2.0FTS.
- (7) 32 mm für Lastschutzgitter hinzurechnen
- (8) Die Arbeitsgangbreite (Zeile 4-34-1 und 4-34-2) ist nach VDI-Norm berechnet, wie aus der Abbildung hervorgeht. Die British Industrial Truck Association empfiehlt, 100 mm zum Sicherheitsabstand (Abmessung a) hinzuzurechnen, um zusätzlichen Rangierraum an der Staplerrückseite zu erhalten.
- (9) bei 1,6 km/h. Die Leistungsdaten für die Zugkraft (Zeile 5-4) dienen lediglich dem Vergleich. Diese Leistungen sind nur über einen kurzen Zeitraum möglich.
- (10) bei 4,8 km/h. Die Steigfähigkeit ist angegeben, um einen Vergleich der Antriebsleistung zu ermöglichen, entspricht jedoch nicht unbedingt den tatsächlichen Einsatzmöglichkeiten des Staplers bei der genannten Steigung. Ist ein Betrieb an Steigungen vorgesehen, halten Sie sich bitte an die Angaben in der Bedienungsanleitung.

- (11) Variabel
- (12) LPAZ, auf Grundlage der in EN 12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen  
LWAZ, auf Grundlage der in EN 12053 angegebenen Gewichtswerte und entsprechend den Testzyklen gemessen

## HINWEISE ZUR HUBGERÜST- UND TRAGFÄHIGKEITSTABELLE:

- (1) Mit Lastschutzgitter
- (2) Ohne Lastschutzgitter
- (3) Antriebsräder mit breiter Spurweite sind speziell anzugeben
- (4) Antriebsräder mit mittlerer Spurweite sind speziell anzugeben

## HINWEIS:

Beim Handling angehobener Lasten ist Vorsicht geboten. Es sind nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer einzusetzen, die die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten.

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz. Weitere Informationen erhalten Sie vom Hersteller.

Hyster Produkte unterliegen in einigen Fällen Veränderungen ohne Vorankündigung.

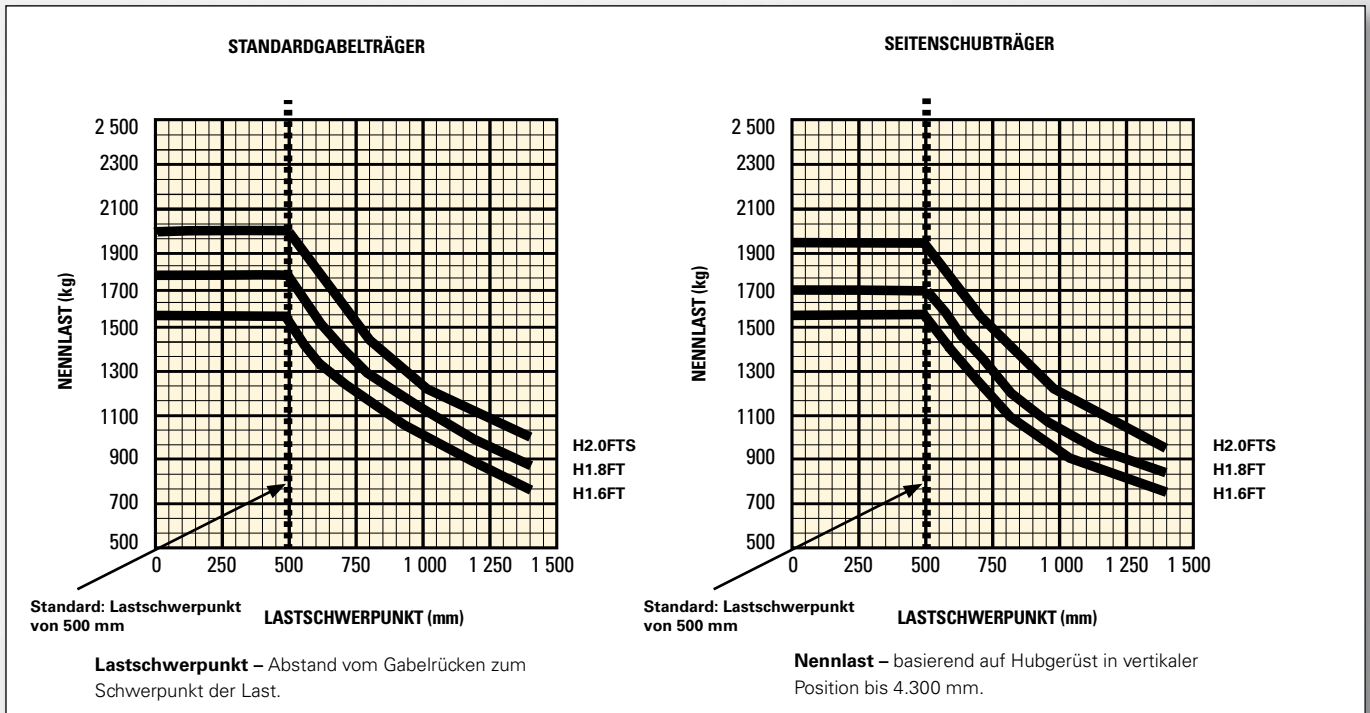
Abbildungen von Gabelstaplern zeigen möglicherweise Sonderausstattungen, die nicht zum Standardlieferumfang gehören. Die Werte variieren eventuell je nach Konfiguration.

Technische Daten gemäß VDI 2198.

**CE** **Sicherheit:** Dieser Stapler entspricht den derzeit gültigen EU-Bestimmungen.



# NENNTRAGFÄHIGKEITEN



# STANDARD AUSSTATTUNG UND OPTIONALE AUSSTATTUNGSMERKMALE



LEISTUNGSDATEN	STD	OPT
Hyster Fortens	X	
Hyster Fortens Advance		X
Yanmar-2,6-l-Dieselmotor	X	
PSI-2,0-l-Treibgasmotor mit Katalysator, Stufe V		X
Rohrschlangenkühler		X
Verstopfungssicherer Kühler	X	
Hochgezogener Auspuff	X	
Hochgezogener Auspuff (niedrig)		X
Horizontaler Auspuff		X
System für den Antriebsschutz mit Motorabschaltung		X
Hoher Lufteinlass	X	
Hoher Lufteinlass mit Vorfilter		X
Elektronisches 1-Gang-Lastschaltgetriebe	X	
DuraMatch™, 1-Gang-Getriebe		X
Trommelbremsen	X	
<b>ANTRIEB</b>		
Mehrfachgeschwindigkeitsbegrenzung 13/6 km/h (einstellbar)		X
Mehrfachgeschwindigkeitsbegrenzung 13/8 km/h		X
Mehrfachgeschwindigkeitsbegrenzung 13/10 km/h		X
Reifen mit Standardspurweite	X	
Reifen mit mittlerer Spurweite		X
Reifen mit breiter Spurweite		X
Antriebsräder mit Radialluftbereifung, 6,50 x 10		X
Antriebsräder in Vollreifenausführung, nicht kreidend, 6,50 x 10		X
Superelastikantriebsräder, 6,50 x 10	X	
Lenkreifen mit Radialluftbereifung, 5,00 x 8		X
Superelastiklenkreifen, nicht kreidend, 5,00 x 8		X
Superelastiklenkreifen, 5,00 x 8	X	
Superelastiklenkreifen, 18 x 7-8	X	
Lenkreifen in Vollreifenausführung, nicht-kreidend, 18 x 7-8		X

HUB	STD	OPT
Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub	X	
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub		X
Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub		X
Hubhöhe 3.330 mm (Höhe gesenkt 2.175 mm)	X	
Verschiedene weitere Hubhöhen		X
Hubgerüstneigung – 6° vorwärts/5° rückwärts	X	
Hubgerüstneigung – 6° vorwärts/4° rückwärts		X
Hubgerüstneigung – 6° vorwärts/3° rückwärts		X
Neigegeschwindigkeitsdrossel – 1 Grad/Sekunde (mechanisch)		X
Neigegeschwindigkeitsdrossel – 1 Grad/Sekunde (elektronische Einstellung)		X
Hydraulikkumululator		X
<b>HANDLING</b>	<b>STD</b>	<b>OPT</b>
Automatische Hydrauliksteuerung		X
3 Hydraulikfunktionen (1 Zusatzfunktion)	X	
4 Hydraulikfunktionen (2 Zusatzfunktionen)		X
Ohne Schlauchgruppe	X	
Schlauchgruppe für 3 Funktionen (1 Zusatzfunktion)		X
Schlauchgruppe für 4 Funktionen (2 Zusatzfunktionen)		X
Gabelträger, 980 mm – Klasse 2	X	
Gabelträger mit integriertem Seitenschieber, 980 mm – Klasse 2		X
Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und Gabelzinkenverstellung, 980 mm – Klasse 2		X
Gabelträger für hakengeführte Gabelzinken, 980 mm		X
Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und für hakengeführte Gabelzinken, 980 mm		X
Gabelträger mit integriertem Seitenschieber und Gabelzinkenverstellung, 980 mm		X
Lastschutzgitter, 980 mm		X
Hohes Lastschutzgitter, 1.220 mm	X	
Hakengeführte Gabelzinken mit Standardabschrägung, 1.000 mm x 80 mm x 40 mm – Klasse 2	X	
Hakengeführte Gabelzinken mit Standardabschrägung, 1.000 mm x 100 mm x 40 mm – Klasse 2	X	

# ➤ STANDARDAUSSTATTUNG UND OPTIONALE AUSSTATTUNGSMERKMALE

KABINE	STD	OPT
Verschiedene andere Gabelgrößen		X
Vollstahlkabine in Modulbauweise		X
Stahlkabine in Modulbauweise mit PVC-Türen		X
Sonnenblende oben für Stapler mit Kabine		X
Sonnenblende vorne für Stapler mit Kabine		X
Montageschiene für Zusatzgeräte		X
PVC-Dachscheibe		X
Dachscheibe aus Glas		X
Feste Dach- und Frontscheibe mit Scheibenwaschanlage/Scheibenwischer		X
Feste Dachscheibe und Front- und Heckscheibe mit Scheibenwaschanlage/Scheibenwischern		X
Feste Dachscheibe und Front- und Heckscheibe mit Scheibenwaschanlage/Scheibenwischern sowie PVC-Türen		X
ERGONOMISCHES DESIGN	STD	OPT
Fahrerschutzdach, 2.149 mm	X	
Fahrerschutzdach (flach), 1.970 mm		X
Fahrerschutzdach, 2.081 mm		X
Fahrerschutzdach für Einfahrregale, 2.082 mm		X
Fahrerschutzdach für Einfahrregale, 2.149 mm		X
Lastgewichtsanzeige		X
Start mit Fahrerpasswort		X
Elektronische Fahrercheckliste zum Schichtbeginn		X
Doppelte Seitenspiegel		X
Gefederter Vinylsitz	X	
Gefederter Stoffsitz		X
Gefederter Vinyldrehsitz		X
Gefederter Stoffdrehsitz		X
Gefederter Stoffsitz, beheizt		X
Vinylsitz mit hoher Rückenlehne mit Lordosenstütze		X
Stoffsitz mit hoher Rückenlehne mit Lordosenstütze		X
Gefederter FLM36-Vinylsitz, niedrig		X
Gefederter FLM36-Stoffsitz, niedrig		X
Pneumatisch gefederter Grammer-Vinylsitz		X
Pneumatisch gefederter Grammer-Stoffsitz		X
Pneumatisch gefederter FLA-Vinylsitz		X
Pneumatisch gefederter FLA-Stoffsitz		X
Serienmäßiger Sitzgurt		X
Roter Hi-Vis-Sitzgurt		X
Roter Hi-Vis-Sitzgurt mit Sicherheitssperre		X
Roter Hi-Vis-Sitzgurt mit Sequenzsicherheitssperre		X
Hydraulikbedienelemente mit manuellen Hebeln	X	
Hydraulikbedienelemente, konstruiert für Klammeranwendungen		X
TouchPoint™, Minihebel-Hydraulikbedienelemente		X
TouchPoint™-Minihebel-Hydraulikbedienelemente, mit Funktion „Zurück zum eingestellten Neigungswinkel“		X
Joystick-Hydraulikbedienelemente		X
Fahrtrichtungshebel	X	
Monotrol		X
Richtungsschalter (in Armlehne integriert)		X
Zusätzliche 12-Volt-Steckdose am Armaturenbrett		X
SICHT	STD	OPT
Arbeitscheinwerferpaket – zwei Halogen-Front- und ein Halogen-Heckarbeitsscheinwerfer mit Seiten-, Brems-, Schluss-, und Rückfahrleuchten		X
Arbeitscheinwerferpaket – 2 LED-Front- und 1 LED-Heckarbeitsscheinwerfer mit Seiten-, Brems-, Schluss-, und Rückfahrleuchten	X	
Automatikleuchten		X
Am Hubgerüst montierte LED-Leuchten		X
Aktivierung der Frontarbeitsscheinwerfer über Schlüsselschalter, Aktivierung der Heckarbeitsscheinwerfer bei Rückwärtsfahrt		X
Schlüsselschalteraktivierung für Arbeitscheinwerfer		X
Schutz für LED-Arbeitscheinwerfer		X

BEDIENUNG	STD	OPT
Stahltank 15 kg		X
Schwenkbare Treibgasflaschenhalterung		X
Schwenkbare und herablassbare Treibgasflaschenhalterung		X
Fixierte Treibgasflaschenhalterung		X
Druckfüllstandsensoren		X
Optischer Füllstandsensoren		X
Trapezgewindeverbindung (nicht deutsch, GB)		X
Aufprallüberwachung mit Abschaltung nach 30 Sekunden		X
Aufprallüberwachung mit sofortiger Abschaltung		X
Premium-Systemüberwachung		X
Abgedichtete Lichtmaschine		X
Nicht belüftete Motorhaube	X	
Durchgängige Motorschutzplatte aus Drahtgitter am Unterboden		X
Optischer Alarm – gelbe Rundumleuchte		X
Akustischer Rückfahralarm		X
Akustischer Rückfahralarm – weißes Rauschen		X
Akustischer Bewegungsalarm		X
Warnblinkleuchten – aktiviert über Schlüsselschalter		X
Warnblinkleuchten – aktiviert über Schalter		X
Fußgängerwarnleuchte		X
Fußgängerwarnleuchte vorne		X
Über Sitzschalter aktiviertes Abschaltssystem für Motor, Beleuchtung und Anzeige		X
Signalaktiviertes Abschaltssystem für Motor		X
Batterietrennschalter		X
Start mit Schlüsselschalter	X	
Drucktaste mit Fahrerpasswort		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Zugriff		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Prüfung		X
Drahtloses Maschinen-Management-System Hyster Tracker – Überwachung		X
DESIGN	STD	OPT
Lackierung Hyster Gelb für Basisstapler	X	
Sonderlackierung für Basisstapler		X
Signalstreifen am Gegengewicht		X
SONSTIGES	STD	OPT
CE-Zertifizierung		X
Garantie: 12 Monate /2.000 Betriebsstunden Herstellergarantie	X	
Garantie: 36 Monate/6.000 Betriebsstunden erweiterte Garantie		X

*\*Nur bei Modellen mit DuraMatch™-Getriebe verfügbar.  
Vollständige optionale Konfigurationsmöglichkeiten siehe Preisliste.  
Weitere Optionen erhältlich über Special Products Engineering Department (SPED). Näheres erfahren Sie von Hyster.*



## Diese Gabelstaplerserie ist in zwei verschiedenen Konfigurationen erhältlich.

Der Fortens™-Stapler bietet eine erstklassige Leistung für viele Anwendungen und überzeugt durch geringe Anschaffungskosten ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit.

Der Gabelstapler Fortens Advance zeichnet sich durch eine hervorragende Leistung aus und wurde für minimale stündliche Betriebskosten optimiert.

## MOTOREN UND KRAFTSTOFFSYSTEM

Bei Treibgasstaplern kommt ein PSI-2,0-l-Motor mit einer Nennleistung von 33,0 kW bei 2.400 U/min und einem maximalen Drehmoment von 136 Nm bei 2.300 U/min zum Einsatz. Dabei handelt es sich um eine robuste Konstruktion mit einem Gusseisenzylinderblock ohne Hochspannungskabel, Verteilerkappen oder Rotoren.

Dank der ausgesprochen schnell ansprechenden Zündkerzen der leistungsstarken Yanmar-Dieselmotoren startet der Motor bei Kälte schnell und zuverlässig. Die Kaltstartvorrichtung regelt den Zeitpunkt der Kraftstoffeinspritzung anhand der Wassertemperatur und sorgt so für geringere Abgase. Durch die Regelung des Kraftstoffeinspritzzeitpunkts entsprechend der Motorlast konnten die Emissionen reduziert werden.

## GETRIEBE

Die Fortens-Standardstapler sind mit einem elektronischen Lastschaltgetriebe ausgestattet. Die Modelle der Baureihe Fortens Advance sind mit dem elektronisch gesteuerten **DuraMatch™-Getriebe** mit folgenden Funktionen erhältlich:

- Mit der **automatischen Geschwindigkeitsreduzierung** wird der Gabelstapler automatisch abgebremst, sobald das Gaspedal losgelassen wird, und das System bringt den Gabelstapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Das System verfügt über zehn Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten – von sehr sanft bis aggressiv.

- Bei der **kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr** steuert der Pacesetter VSM™ (Fahrzeugsystemmanager) das Getriebe zur Gewährleistung sanfter Richtungswechsel. Der Fahrzeugsystemmanager reduziert die Kraftstoffzufuhr und leitet das automatische Abbremsen über das Getriebe ein. Nach dem Stopp ändert er automatisch die Getriebedrehrichtung und erhöht die Kraftstoffzufuhr, um den Gabelstapler wieder zu beschleunigen. Das System schließt ein Durchdrehen der Reifen sowie plötzliche Laststöße für das Getriebe praktisch aus und erhöht die Lebensdauer der Reifen erheblich. Wie die automatische Geschwindigkeitsreduzierung kann auch die kontrollierte Fahrtrichtungsumkehr vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige in zehn verschiedenen Einstellungen entsprechend den Einsatzanforderungen programmiert werden.

### ■ Beim kontrollierten Zurückrollen an Rampen

steuert das Getriebe das Zurückrollen des Staplers an der Rampe, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. So kann der Stapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.

Ein Kühler mit Aluminiumkern sowie die durchdachte Konstruktion des Gegengewichtstunnels und ein Blaslüfter sorgen für die beste Kühlleistung in der Branche.

Alle Antriebsstränge werden vom integrierten Fahrzeugsystemmanager **Pacesetter VSM™** mit CANbus-Datenübertragung gesteuert, geschützt und verwaltet. Neben der Überwachung wesentlicher Funktionen ermöglicht das System auch die Anpassung und Optimierung der Staplerleistung. Es ermöglicht die schnelle und einfache Diagnose, minimiert Stillstandzeiten aufgrund von Reparaturen und unnötigen Teiletasch. Unkomplizierte Hydrauliksysteme mit leckfreien ORFS-Anschlüssen verringern das Auftreten von Leckagen und sorgen so für eine noch höhere Zuverlässigkeit.

Es kommen kontaktfreie Hall-Effekt-Sensoren und Schalter zum Einsatz, die so konstruiert sind, dass sie den Gabelstapler überdauern.

### ■ Automatische Hydrauliksteuerung

Durch die optionale automatische Hydrauliksteuerung wird die Drehzahl automatisch erhöht, um volle

Hydraulikleistung zu erhalten. Dabei sorgt der Fahrzeugsystemmanager Pacesetter VSM für eine konstante Fahrgeschwindigkeit (oder verhindert die Fahrt), bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Der Fahrer muss nicht in den Kriechgang schalten und die Vereinfachung der auszuführenden Aktionen erhöht Produktivität und Effizienz.

Die Fahrerkabine zeichnet sich durch ein erstklassiges **ergonomisches Design** aus, das für maximalen Fahrerkomfort und optimale Produktivität sorgt.

- Der Bedienbereich wurde durch das Design des Fahrerschilddachs und einen großzügigen Fußraum optimiert.

- Das benutzerfreundliche 3-Punkt-Einstiegssystem der Fahrerkabine umfasst eine offene rutschfeste Stufe mit einer Höhe von lediglich 37,1 cm.

- Der isolierte Antriebsstrang minimiert die Vibrationen durch die Antriebseinheit.

- Die verstellbare Armlehne mit den elektrohydraulischen TouchPoint™-Bedienelementen passt sich der Sitzhöhe an und kann nach vorne ausgefahren werden.

- Der Griff für Rückwärtsfahrten mit Hupe vereinfacht die Rückwärtsfahrt.

- Eine stufenlos einstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit einem Durchmesser von 30 cm und Lenkradknäuf sowie der gefederte Sitz gewährleisten einen optimalen Fahrerkomfort.

Der Hyster Fortens ist extrem schnell und einfach zu **warten**.

- Der leicht erreichbare Wartungszugang von der Stirnwand bis zum Gegengewicht und die vereinfachte Verkabelung und Hydraulik verbessern die Zugänglichkeit der Komponenten, wodurch sich die Zeiten für außerplanmäßige Reparaturen und die regelmäßige Wartung verkürzen.

- Farbcodes sorgen für eine schnelle tägliche Wartung und die Diagnosesysteme können über die Armaturenbrettanzeige verwaltet werden.

- Intervalle von 4.000 Stunden für den Wechsel von Motorkühlmittel und Hydrauliköl tragen ebenfalls zu einer Reduzierung der Stillstandzeiten bei.



# STARKE PARTNER, ROBUSTE STAPLER.™ FÜR ANSPRUCHSVOLLE AUFGABEN WELTWEIT.

Hyster® bietet eine umfassende Produktpalette mit Lagertechnik, Gegengewichtsstaplern mit Verbrennungs- und Elektromotoren, Containerstaplern und ReachStackern. Hyster® will jedoch mehr sein als nur ein Gabelstaplerhersteller.

Unser Ziel ist eine umfassende Partnerschaft, die alle Bereiche der Flurförderzeuge abdeckt. Egal ob Sie professionellen Rat für Ihr Fuhrparkmanagement, hochqualifizierten Service oder Ersatzteile benötigen, auf Hyster® ist jederzeit Verlass.


Unser hochqualifiziertes Händlernetzwerk bietet Ihnen vor Ort schnelle und fachmännische Hilfe. Unsere Händler haben kostengünstige Finanzierungspakete im Angebot und präsentieren Ihnen gerne effizient verwaltete Wartungsprogramme, damit sich Ihre Investition auszahlt. Unsere Aufgabe ist es, Ihre Bedürfnisse im Bereich Flurförderzeuge zu erfüllen, damit Sie sich ganz auf den Erfolg Ihres Unternehmens konzentrieren können – heute und auch in Zukunft.




**HALD &  
GRUNEWALD**

LÖSUNGEN, DIE ENTLASTEN



**Hald & Grunewald GmbH**  
Johannes-Kepler-Str. 14 + 18, D-71083 Herrenberg  
Telefon: 07032/27050  
E-Mail: [verkauf@hald-grunewald.de](mailto:verkauf@hald-grunewald.de)  
Web: [www.hald-grunewald.de](http://www.hald-grunewald.de)

 /haldundgrunewald

 hald\_grunewald



HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom. Eingetragen in England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED. Alle Rechte vorbehalten. HYSTER, , STARKE PARTNER, ROBUSTE STAPLER., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT, MONOTROL und  sind Marken von HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar ist eine Marke von Yanmar Co. Ltd.

Hyster Produkte unterliegen in einigen Fällen Veränderungen ohne Vorankündigung. Abbildungen von Staplern können Sonderausstattungen zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.